

**PENCEGAHAN ANCAMAN KEAMANAN  
DI KAPAL MV STX ACACIA**

**Oleh :**

**TEGUH WIBOWO**

**NIPD : 101.02.03.15.0057**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBERDAYA MANUSIA  
PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
S E M A R A N G  
2015**

## **LEMBAR PERSETUJUAN**

Makalah yang berjudul “ **Pencegahan Ancaman Keamanan di Kapal MV. STX ACACIA** “ telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar

DWI ANTORO, MM

Penata Tingkat 1 (III.d)

Penata Muda Tingkat 1 (III.b)

NIP. 19730704 199803 1 001

NIP. 19740614 1999808 1 001

Mengetahui ,  
Ketua Progam Diklat Peningkatan  
Kompetensi Kepelautan

F.PAMBUDI WIDIATMAKA, S.T., M.T., M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19641126 199903 1 002

## **LEMBAR PENGESAHAN**

Makalah yang berjudul “Upaya Pencegahan Ancaman Keamanan Di Kapal STX ACACIA” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) di Semarang pada tanggal September 2015.

Penguji I

**Capt. H. S. SUMARDI, S.H.,M.M.,M.Mar**

Pembina Utama (IV.c)  
NIP. 19560625 198203 1 002

Penguji II

**Capt. TRI CAHYADI, M.H.,M.Mar**

Penata Muda Tingkat 1 (III.d)  
NIP. 19730704 199803 1 001

Penguji III

**DWI ANTORO, M.M**

Penata Muda Tingkat 1 (III.b)  
NIP. 19730704 199803 1 001

Mengetahui  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

**Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc**

Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 199903 1 002

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang karena dengan kasih sayang dan anugerah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan Makalah ini dalam waktu yang ditentukan. Makalah ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Profesi Kepelautan Tingkat ANT – I (Ahli Nautika Tingkat I) di PIP Semarang. Adapun judul makalah ini adalah “UPAYA PENCEGAHAN ANCAMAN KEAMANAN DI KAPAL STX ACACIA”. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar selaku dosen Pembimbing I
4. Bapak Dwi Antoro, M.M selaku dosen Pembimbing II
5. Para Dosen / Pengajar PIP Semarang
6. Rekan-rekan Pasis ANT – I Periode II Tahun 2015

Semoga makalah ini dapat memberi manfaat bagi yang membacanya dan penulis menyadari sepenuhnya, bahwa karena keterbatasan waktu dan pengetahuan penulis, maka makalah ini tersusun jauh dan sempurna. Oleh karena itu penulis bersedia menerima saran dan kritik dari semua pihak, agar penulis dapat lebih menyempurnakan makalah ini dimasa yang akan datang.

Semarang, September 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul .....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan .....	iii
Kata Pengantar .....	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Lampiran.....	vi
<b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulis.....	7
C. Ruang Lingkup.....	8
D. Metode Penelitian.....	8
E. Metode Analisa Data.....	8
<b>BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN</b>	
A. Fakta.....	9
B. Fakta Dan Kondisi.....	10
C. Permasalahan.....	14
a. Kurangnya Pemahaman Terhadap Manfaat Sistem Keamanan Kapal .....	14
b. Lemahnya Pengawasan / <i>Security Level</i> .....	15
c. ABK Kurang Menguasai Sistem Keamanan Kapal .....	16

d. ABK Tidak Mendapatkan Kesempatan Ikut Pendidikan.....	17
e. Rendahnya Tingkat Disiplin Kerja ABK.....	17
f. Rendahnya Produktivitas Kerja ABK .....	18

### BAB III : PEMBAHASAN

A. Landasan Teori.....	21
B. Analisa Penyebab Masalah.....	22
C. Analisa Pemecahan Masalah.....	23

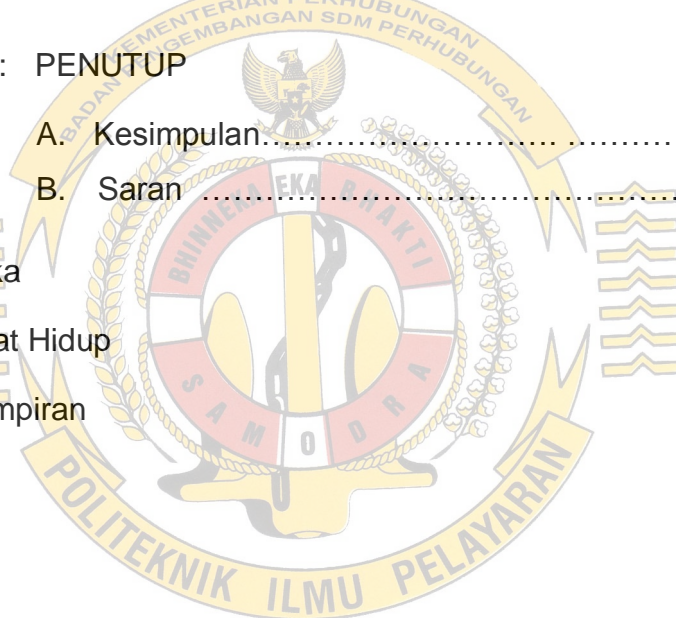
### BAB IV : PENUTUP

A. Kesimpulan.....	33
B. Saran .....	34

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup

Lampiran-Lampiran



## DAFTAR LAMPIRAN

Ship's Particulars.....	Lampiran 1
Emergency Contact lists in Port.....	Lampiran 2
IMO Crew List .....	Lampiran 3
Pirate Watch at Sea.....	Lampiran 4
DOS .....	Lampiran 5
Port Of Call List .....	Lampiran 6

